



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 424

14 Ιουνίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αντικατάσταση των εντύπων πιστοποιητικών ασφαλείας επιβατηγού πλοίου, ασφάλειας ραδιοηλεκτρικής φορτηγού πλοίου, ασφάλειας ραδιοηλεκτρικής φορτηγού πλοίου, απαλλαγής, ασφάλειας κατασκευής φορτηγού και ασφάλειας εξαρτισμού φορτηγού πλοίου. 1
- Ρύθμιση που αφορά στην καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων. 2
- Ρύθμιση που αφορά στην καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων για τους σκοπούς της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή. 3
- Καθορισμός τύπου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως και άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου. 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1445.3/93

(1)

Αντικατάσταση των εντύπων πιστοποιητικών ασφαλείας επιβατηγού πλοίου, ασφάλειας ραδιοηλεκτρικής φορτηγού πλοίου, ασφάλειας ραδιοηλεκτρικής φορτηγού πλοίου, απαλλαγής, ασφάλειας κατασκευής φορτηγού και ασφάλειας εξαρτισμού φορτηγού πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 46 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 216Α/73) «Περί Κώδικος Δημοσίου Δικαίου».

β. Το Ν. 1045/80 (ΦΕΚ 95Α/25.4.80) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσας εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974» και περί άλλων τινών διατάξεων.

γ. Το Ν. 1159/81 (ΦΕΚ 143Α/3.6.81) «περί κυρώσεως του υπογραφέντος εις Λονδίνο Πρωτοκόλλου 1978 του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας

της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση 1974» και περί άλλων συναφών διατάξεων.

δ. Το Π.Δ. 474/91 (ΦΕΚ 175Α/26.11.91) Αποδοχή τροποποιήσεως της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θάλασσα 1974 και του Πρωτοκόλλου 1978» αυτής που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες, τα πιστοποιητικά και άλλα θέματα.

ε. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

στ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε νέο τύπο πιστοποιητικών:

(α) Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου και Πίνακα Εξοπλισμού.

(β) Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου και Πίνακα Εξοπλισμού.

(γ) Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού πλοίου και Πίνακα Συσκευών Ραδιοεξοπλισμού.

(δ) Ασφάλειας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου και

(ε) Απαλλαγής.

τα οποία προβλέπονται στο σχετικό (γ) και τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παλαιού τύπου πιστοποιητικά:

(α) Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου

(β) Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου

(γ) Ασφαλείας Ραδιοηλεκτρικής

(δ) Ασφαλείας Ραδιοηλεκτρικής

(ε) Ασφαλείας κατασκευής και

(στ) Απαλλαγής.

τα οποία και καταργούνται μετά την έκδοση των νέων εντύπων των Πιστοποιητικών από το Ν.Α.Τ. Τα εκδοθέντα παλαιού τύπου Πιστοποιητικά παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία λήξης τους.

2. Τα πιστοποιητικά αυτά θα είναι γραμμένα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα σύμφωνα με τα υποδείγματα που επισυνάπτονται στην παρούσα, διαστάσεων 21 x 30 εκατ. (Α4).

3. Η εκτύπωση των νέων Πιστοποιητικών να γίνει με μέριμνα και δαπάνες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου το οποίο θα αναλάβει τη διάθεση των νέων και την απόσυρση των παλαιών εντύπων.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. :

Cert. No. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από πίνακα συσκευών
ραδιοεξοπλισμού (Υπόδειγμα R)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ

ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, όπως τροποποιήθηκε

κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

από _____

(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα
Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο επιτρέπεται να εκτελεί πλόες σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του (Κανονισμός IV/2)	Αριθμός IMO ¹	Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ²	

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ

- 1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/9 της Σύμβασης.
- 2 Η επιθεώρηση απέδειξε ότι:
 - 2.1 το πλοίο συμμορφωνόταν με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις ραδιοεγκαταστάσεις
 - 2.2 η λειτουργικότητα των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης
- 3 Έχει/δεν έχει³ εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής

- 1 Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παραχής αριθμού ταυτότητας πλοίου-IMO", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.
- 2 Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή όπου εφαρμόζεται, η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.
- 3 Διαγράφεται ανάλογα.

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
of Radio Facilities (Form R)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE
AT SEA 1974, as amended
under the authority of the Government of

HELLENIC REPUBLIC

by _____
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Sea Areas in which Ship is Certified to operate (Reg. IV/2)	IMO Number ¹	Date on which keel was laid ²

THIS IS TO CERTIFY

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of 1/9 of the Convention
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.2 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention
- 3 That an Exemption Certificate has/has not³ been issued

- 1 In accordance with resolution A.600(15)-IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.
- 2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.
- 3 Delete as appropriate

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι

Εκδόθηκε στ.....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

This certificate is valid until

Issued at
(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(Υπόδειγμα R)

Ο πίνακας αυτός είναι μόνιμα προσαρτημένος στο
πιστοποιητικό Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΣΤΕΜΩΝ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΙΑ 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 Στοιχεία Πλοίου

Όνομα πλοίου.....

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα.....

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για
τον χειρισμό των ραδιοεγκαταστάσεων.....

2 Λεπτομέρειες ραδιοεξοπλισμού

1	Είδος	Διατιθέμενα στο πλοίο
1	Κύρια συστήματα	
1.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF	
1.1.1	Κωδικοποιητής DSC	.....
1.1.2	Δέκτης φυλακής DSC	.....
1.1.3	Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.2	Ραδιοεγκατάσταση MF	
1.2.1	Κωδικοποιητής DSC	.....
1.2.2	Δέκτης φυλακής DSC	.....
1.2.3	Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3	Ραδιοεγκατάσταση MF/HF	
1.3.1	Κωδικοποιητής DSC	.....
1.3.2	Δέκτης φυλακής DSC	.....
1.3.3	Ραδιοτηλεφωνία	.....
1.3.4	Ραδιοτηλεγραφική μονάδα άμεσης εκτύπωσης	.....
1.4	Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT	.....
2	Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού	.....
3	Μέσα για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	
3.1	Δέκτης NAVTEX	.....
3.2	Δέκτης EGC	.....
3.3	Δέκτης HF ραδιοτηλεφωνικής μονάδας άμεσης εκτύπωσης	.....
4	Δορυφορικό EPIRB	
4.1	COSPAS-SARSAT	.....
4.2	INMARSAT	.....
5	VHF EPIRB	.....
6	Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου	.....
7	Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στους 2.182 KHz ¹	.....
8	Γεννήτρια παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος συναγερμού στους 2.182 KHz ²	.....

- 1 Η συσκευή αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999, εκτός αν καθοριστεί άλλη ημερομηνία από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας.
- 2 Η μονάδα αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate
(Form R)

This record shall be permanently attached to the
Cargo Ship Safety Radio Certificate

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF
LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1 Particulars of ship

Name of ship.....

Distinctive number of letters.....

Minimum number of persons with required qualification to
operate the radio installations.....

2 Detail of radio facilities

1	Item	Actual provision
1	Primary systems	
1.1	VHF radio installation:	
1.1.1	DSC encoder	.....
1.1.2	DSC watch receiver	.....
1.1.3	Radiotelephony	.....
1.2	MF radio installation:	
1.2.1	DSC encoder	.....
1.2.2	DSC watch receiver	.....
1.2.3	Radiotelephony	.....
1.3	MF/HF radio installation:	
1.3.1	DSC encoder	.....
1.3.2	DSC watch receiver	.....
1.3.3	Radiotelephony	.....
1.3.4	Direct-printing radio telegraphy	.....
1.4	INMARSAT ship earth station	.....
2	Secondary means of alerting	.....
3	Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	NAVTEX receiver	.....
3.2	EGC receiver	.....
3.3	HF direct-printing radiotelegraph receiver	.....
4	Satellite EPIRB	
4.1	COSPAS-SARSAT	.....
4.2	INMARSAT	.....
5	VHF EPIRB	.....
6	Ship's radar transponder	.....
7	Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz ¹	.....
8	Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz ²	.....

¹ Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

² This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

3 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του ραδιοεξοπλισμού (Κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

3.1 Διπλές συσκευές.....

3.2 Συντήρηση ξηράς.....

3.3 Δυνατότητα συντήρησης εν πλώ.....

4 Πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την 1η Φεβρουαρίου 1995 τα οποία δεν συμμορφώνονται με όλες τις εφαρμόσιμες απαιτήσεις του κεφαλαίου IV της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε το 1988 ^{1/}

4.1 Για πλοία που απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σύμφωνα με τη Σύμβαση που ήταν σε ισχύ πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992

	Απαιτούμενα από τους κανονισμούς	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης συρματιστού
Αριθμός συρματιστών
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης κινδύνου
Εάν υπάρχει κύρια εγκατάσταση
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά χωρισμένοι ή συνδισσόμενοι

4.2 Για πλοία που απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με ραδιοτηλεφωνική εγκατάσταση σύμφωνα με τη Σύμβαση που ήταν σε ισχύ πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992

	Απαιτήσεις των κανονισμών	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης
Αριθμός χειριστών

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας αυτός είναι σωστός από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε στ.....

(τόπος έκδοσης του πίνακα)

.....
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....
(Υπογραφή του αρμόδιου εξουσιοδοτημένου που εκδίδει τον πίνακα)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

1/ Η παράγραφος αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999

3 Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV/15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplication of equipment.....
 3.2 Shore-based maintenance.....
 3.3 At-sea maintenance capability.....

4 Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of Chapter IV of the Convention as amended in 1988 "

- 4.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February, 1992

	Requirements of regulations	Actual Provision
Hours of listening by operator
Number of operators
Whether auto alarm fitted
Whether main installation fitted
Whether reserve installation fitted
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined

- 4.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992

	Requirements of regulations	Actual Provision
Hours of listening
Number of operators

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at.....

(Place of issue of the Record)

.....
 (Date of issue)

.....
 (Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

1/ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. :

Cert. No. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό θα συνοδεύεται από πίνακα εξοπλισμού
(Υπόδειγμα Ρ)

-Διεθνή¹

Για : _____ πλοῦ

-Βραχύ διεθνή

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ
ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, όπως τροποποιήθηκε
κατ' εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

από _____

(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι νηολόγησης	Ολική χωρητικότητα
Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο επιτρέπεται να εκτελεί πλόες σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του (κανονισμός IV/2)	Αριθμός ΙΜΟ ²	Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ³	

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ

- 1 Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 1/7 της Σύμβασης.
- 2 Η επιθεώρηση απέδειξε ότι:
 - 2.1 το πλοίο συμμορφωνόταν με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά :
 - .1 την κατασκευή, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, τους λέβητες και τα άλλα πιεστικά δοχεία.
 - .2 τις διατάξεις και λεπτομέρειες της στεγανής υποδιαίρεσης.
 - .3 τις ακόλουθες γραμμές φόρτωσης στεγανής υποδιαίρεσης:

¹ Διαγράφεται ονόλογα.

² Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα, ή, το πλοίο ήταν σε πορεμπερές στάδιο κατασκευής, ή, όπου εφορμάζεται, η ημερομηνία κατά την οποία όρχισον εργοσίες ευρείας έκτασης για μετοσκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.

³ Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παραχής αριθμού ταυτότητας πλοίου-ΙΜΟ", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment
(Form P)

-an¹
for : _____ international voyage
-a short

Issued under the provisions of

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE
AT SEA 1974, as amended
under the authority of the Government of
HELLENIC REPUBLIC

by _____
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Sea Areas in which Ship is Certified to operate (Reg. IV/2)	IMO Number ¹	Date on which keel was laid ²

THIS IS TO CERTIFY

- 1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of I/7 of the Convention
- 2 That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards :
 - .1 the structure main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - .2 the watertight subdivision arrangements and details;
 - .3 the following subdivision load lines;

- 1 Delete as appropriate
- 2 Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced.
- 3 In accordance with resolution A.600(15)-IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

Γραμμές φόρτωσης που έχουν καθαριστεί απα στεγανή υποδιαίρεση και σημειωθεί στην πλευρά στα μέσα του πλοίου (Κανονισμός (1-1/13))	Υψος Εξάλων	Εφαρμόζεται όταν οι χώροι στους οποίους μεταφέρονται επιβάτες περιλαμβάνουν τους παροκατω χώρους εναλλακτικής χρήσης
C.1
C.2
C.3

- 2.2 τα πλοία συμμορφωνόταν τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις κατασκευές έναντι προστασίας από πυρκαγιά τα
αυτήματα και τα μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαγιάς,
- 2.3 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωστικών λέμβων, των σωσιβίων αχεδίων και των λέμβων ανάγκης πληρούσαν τις
απαιτήσεις της Σύμβασης,
- 2.4 τα πλοία ήταν εξοπλισμένα με αρμυδιβάλα ασφαλείας και ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα
με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,
- 2.5 τα πλοία πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις ραδιοεγκαταστάσεις,
- 2.6 η λειτουργικότητα των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης,
- 2.7 τα πλοία πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυπηγικής, τα μέσα επιβίβασης των πλοηγών
και τις ναυτικές εκδόσεις,
- 2.8 τα πλοία ήταν εξοπλισμένα με τους φανούς, τα σχήματα και τα μέσα παραγωγής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου,
σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Ασφαγής Συγκρούσεων στη θάλασσα,
- 2.9 από κάθε άλλη άποψη τα πλοία πληρούσε τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης,

3. Έχει/δεν έχει¹ εκδοθεί πιστοποιητικό ασφαλείας

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι

Εκδόθηκε στ.....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου να εκδίδει τα πιστοποιητικά)

(Σφραγίδα της Αρχής που τα εκδίδει)

¹ Διαγράφεται ανάλογα.

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (regulation 11-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1
C.2
C.3

- 2.2 the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
- 2.3 the life-saving appliances and the equipment of the liferafts, lifeboats and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and the radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 2.6 the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilot and nautical publications;
- 2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulation for Preventing Collisions At Sea in force;
- 2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention

3. That an Exemption Certificate has/has not¹ been issued

This certificate is valid until

Issued at

(Place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority as appropriate)

¹ Delete as appropriate

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(Υπόδειγμα Ρ)

Ο πίνακας αυτός θα είναι μόνιμα προσαρτημένος στο Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΙΑ ΤΟΥ 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

- 1 Στοιχεία Πλοίου
Όνομα πλοίου.....
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα.....
Αριθμός επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρει.....
Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για
τον χειρισμό των ραδιοεγκαταστάσεων.....
- 2 Στοιχεία σωστικών μέσων

1	Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία διατίθενται σωστικά μέσα	.....	.....
2	Συνολικός αριθμός σωσίβιων λέμβων	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.1	Συνολικός αριθμός ατόμων που μπορούν να παραληφθούν από αυτές	.....	.....
2.2	Αριθμός μερικά κλειστών σωσίβιων λέμβων (κανονισμός III/42)	.....	.....
2.3	Αριθμός αυτοσφραγισμένων μερικά κλειστών σωσίβιων λέμβων (κανονισμός III/43)	.....	.....
2.4	Αριθμός τελείως κλειστών σωσίβιων λέμβων (κανονισμός III/44)	.....	.....
2.5	Άλλες σωσίβιες λέμβοι	.....	.....
2.5.1	Αριθμός	.....	.....
2.5.2	Τύπος	.....	.....
3	Αριθμός των μηχανοκίνητων σωσίβιων λέμβων (που συμπεριλαμβάνονται στο συνολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω)	.....	.....
3.1	Αριθμός σωσίβιων λέμβων εφοδιασμένων με προβολέα έρευνας	.....	.....
4	Αριθμός λέμβων διάσωσης	.....	.....
4.1	Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνεται στο συνολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω	.....	.....
5	Σωσίβιες σχεδίες	.....	.....
5.1	Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθάρσεως	.....	.....
5.1.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδιών	.....	.....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραληφθούν από αυτές	.....	.....
5.2	Σωσίβιες σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθάρσεως	.....	.....
5.2.1	Αριθμός σωσίβιων σχεδιών	.....	.....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραληφθούν από αυτές	.....	.....
6	Πλευστικές συσκευές	.....	.....
6.1	Αριθμός πλευστικών συσκευών	.....	.....
6.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να συγκρατηθούν	.....	.....

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE
(Form P)

This record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED 1988

1 Particulars of Ship

Name of Ship.....
Distinctive number or letters.....
Number of passengers for which certified.....
Minimum number of persons with required qualifications to
operate the radio installations.....

2 Details of life-saving appliances

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided	.....
2 Total number of lifeboats	Port side	Starboard side
2.1 Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2 Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/42)	.....	.....
2.3 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)	.....	.....
2.4 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)	.....	.....
2.5 Other lifeboats		
2.5.1 Number	.....	.....
2.5.2 Type	.....	.....
3. Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4 Number of rescue boats	.....
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	.....
5 Liferrafts		
5.1 Those for which approved launching appliances are required		
5.1.1 Number of liferafts	.....
5.1.2 Number of persons accommodated by them	.....
5.2 Those for which approved launching appliances are not required		
5.2.1 Number of liferafts	.....
5.2.2 Number of persons accommodated by them	.....
6 Buoyant apparatus		
6.1 Number of apparatus	.....
6.2 Number of persons capable of being supported	.....

7	Αριθμός κυκλικών σωσιβίων	.....
8	Αριθμός σωσιβίων ζωνών	.....
9	Ιτολές εμπόπτισης	.....
9.1	Συνολικός αριθμός	.....
9.2	Αριθμός στολών που πληρούν τις απαιτήσεις για τις σωσίβιες ζώνες	.....
10	Αριθμός θερμικών προστατευτικών ενδυμασιών ¹	.....
11	Ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα	.....
11.1	Αριθμός αναμεταδτών ραντάρ	.....
11.2	Αριθμός αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF	.....

3 Ιτοιγεία ραδιοεξοπλισμού

Είδος	Διατιθέμενα στο πλοίο
1 Κύρια συστήματα	
1.1 Ραδιοεγκατάσταση VHF	
1.1.1 Κωδικοποιητής DSC
1.1.2 Δέκτης φυλακής DSC
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία
1.2 Ραδιοεγκατάσταση HF	
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC
1.2.2 Δέκτης φυλακής DSC
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία
1.3 Ραδιοεγκατάσταση HF/HF	
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC
1.3.2 Δέκτης φυλακής DSC
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία
1.3.4 Ραδιοτηλεγραφική μονάδα άμεσης εκτύπωσης
1.4 Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT
2 Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού
3 Μέσα για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	
3.1 Δέκτης NAVTEX
3.2 Δέκτης EGC ²
3.3 Δέκτης HF ραδιοτηλεγραφικής μονάδας άμεσης εκτύπωσης
4 Ορυφορικό EPIRB	
4.1 COSPAS-SARSAT
4.2 INMARSAT
5 VHF EPIRB
6 Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου
7 Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στους 2.182 KHZ ²
8 Γεννήτρις παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος συναγερμού στους 2.182 KHZ ³

¹ Δεν περιλαμβάνονται αυτές που απαιτούνται στο τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13

² Η συσκευή αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999, εκτός αν καθοριστεί άλλη ημερομηνία από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας.

³ Η μονάδα αυτή δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

7	Number of lifebuoys	.....
8	Number of lifejackets	.....
9	Immersion suits	.....
9.1	Total number	.....
9.2	Number of suits complying with the requirements for lifejackets	.....
10	Number of thermal protective aids ¹	.....
11	Radio installations used in life-saving appliances	.....
11.1	Number of radar transponders	.....
11.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3 Details of Radio facilities

Item	Actual provision
1 Primary systems	
1.1 VHF radio installation:	
1.1.1 DSC encoder
1.1.2 DSC watch receiver
1.1.3 Radiotelephony
1.2 MF radio installation:	
1.2.1 DSC encoder
1.2.2 DSC watch receiver
1.2.3 Radiotelephony
1.3 HF/HF radio installation:	
1.3.1 DSC encoder
1.3.2 DSC watch receiver
1.3.3 Radiotelephony
1.3.4 Direct-printing radio telegraphy
1.4 INMARSAT ship earth station
2 Secondary means of alerting	
3 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1 NAVTEX receiver
3.2 EGC receiver
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver
4 Satellite EPIRB	
4.1 COSPAS/SARSAT
4.2 INMARSAT
5 VHF EPIRB
6 Ship's radar transponder
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHz ²
8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz ³

¹ Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

² Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

³ This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

4 Μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για να εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του ραδιοεξοπλισμού (Κανονισμοί IV/15.6 και 15.7)

- 4.1 Διπλές συσκευές.....
 4.2 Συντήρηση ξηράς.....
 4.3 Δυνατότητα συντήρησης εν πλώ.....

5 Πλοία που κατασκευάσθηκαν πριν την 1η Φεβρουαρίου 1995 τα οποία δεν συμμορφώνονται με όλες τις εφαρμοσίμες απαιτήσεις του κεφαλαίου IV της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε τα 1988¹

	Απαιτούμενα από τους κανονισμούς	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ωρες ακρόασης ασυρματιστά
Αριθμός ασυρματιστών
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης σήματος κινδύνου
Εάν υπάρχει κύρια εγκατάσταση
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά χωρισμένοι ή συνδισασμένοι

6 Πλοία που κατασκευάσθηκαν πριν την 1η Φεβρουαρίου 1992 τα οποία δεν συμμορφώνονται πλήρως με τις εφαρμοσίμες απαιτήσεις του Κεφαλαίου III της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε τα 1988²

	Διατιθέμενα στα πλοία
Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση ομοιόβιου λέμβου
Φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών σωστικού οκάφους
EPIRB σωστικών ακαφών (121,5 MHz και 243,0 MHz)
Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι αυτός ο πίνακας είναι σωστός από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε ατ.....

(τόπος έκδοσης του υπομνήματος)

(Ημερομηνία έκδοσης)

(Υπογραφή του αρραδίως εξουσιοδοτημένου να εκδίδει τον πίνακα)

(Σφραγίδα της Αρχής που τα εκδίδει)

- 1 Η παράγραφος αυτή δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στον πίνακα που προσορτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.
 2 Η παράγραφος αυτή δεν χρειάζεται να περιλαμβάνεται στον πίνακα που προσορτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995.

4 Methods used to ensure availability of radio facilities (Regulations IV/15.6 and 15.7)

- 4.1 Duplication of equipment.....
 4.2 Shore-based maintenance.....
 4.3 At-sea maintenance capability.....

5 Ships constructed before 1 February 1995 which do not comply with all the applicable requirements of Chapter IV of the Convention as amended in 1988¹

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator
Number of operators
Whether auto alarm fitted
Whether main installation fitted
Whether reserve installation fitted
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined

6 Ships constructed before 1 February 1992 which do not fully comply with the applicable requirements of Chapter III of the Convention as amended in 1988²

	Actual Provision
Radiotelegraph installation for lifeboat
Portable radio apparatus for survival craft
Survival craft EPIRB (121,5 MHz and 243,0 MHz)
Two-way radiotelephone apparatus

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

Issued at.....

(Place of issue of the Record)

.....

(Date of issue)

.....

(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority , as appropriate)

¹ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

² This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. :

Cert. No. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

EXEMPTION CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974,
όπως τροποποιήθηκε κατ'εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

από

(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Λιμάνι υπολόγησης	Ολική χωρητικότητα	αριθμός IMO (1)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

το πλοίο κατά την εξουσιοδότηση που παρέχεται από τον κανονισμό της Σύμβασης, εξαιρείται από τις
σπασίτσες της Σύμβασης.

Όροι, αν υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το πιστοποιητικό Απαλλαγής:

.....
.....
.....

Πλάες, αν συντρέχει περίπτωση, για τους οποίους χορηγείται το πιστοποιητικό Απαλλαγής:

.....
.....

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό
..... στο οποίο το παρόν πιστοποιητικό προσαρτάται, παραμένει σε ισχύ.

Εκδόθηκε
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(Ημερομηνία έκδοσης)

.....
(υπογραφή αρμόδιος εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της Αρχής, που το εκδίδει)

1. Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας πλοίου - IMO", η καταχώριση της πληροφορίας
αυτής είναι προαιρετική.

EXEMPTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974,
as amended under the authority of the Government of

HELLENIC REPUBLIC

by _____
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Gross Tonnage	IMO number (1)

THIS IS TO CERTIFY:

That the Ship is, under the authority conferred by
regulation of the Convention,
exempted from the requirements of
..... of the Convention.

Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted :

.....
.....
.....

Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted :

.....
.....
.....

This Certificate is valid until subject
to the Certificate,
to which this certificate is attached, remaining valid.

Issued at
(place of issue of certificate)

.....
(Date of issue)

.....
(Signature of authorized official issuing the certificate)

(1) In accordance with resolution A.600(15) IMO Ship Identification Number Scheme,
this information may be included voluntarily.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. :

Cert. No. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974,
όπως τροποποιήθηκε με το συνημμένο σ' αυτή σχετικό Πρωτόκολλο του 1978
κατ'εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

απο _____
(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμματα	Αιμάνι νολόγησης	Ολική χωρητικότητα

Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόννοι) (1)	Αριθμός IMO (2)	Ημερομηνία (α) κατά την οποία τέθηκε η τρόνιδα (3)

Τύπος πλοίου (4)

Πετρελαιοφόρο
Χημικό δεξαμενόπλοιο
Υγροαεριοφόρο
Φορτηγό πλοίο εκτός των αναφερομένων παραπάνω

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/10 της Σύμβασης.
2. Η επιθεώρηση απέδειξε ότι η κατάσταση της κατασκευής, των μηχανημάτων και του εξοπλισμού όπως καθορίζεται στον παραπάνω κανονισμό, ήταν ικανοποιητική και το πλοίο συμμορφωνόταν με τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων II-1 και II-2 της Σύμβασης (εκτός εκείνων που αφορούν τα συστήματα και μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαϊάς).
3. Οι οι δύο τελευταίοι έλεγχοι του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου έλαβαν χώρα την και (Ημερομηνίες)
4. Οι πιστοποιητικό απελευθέρωσης έχει/δεν (4) έχει εκδοθεί:

(1) Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγροαεριοφόρα

(2) Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας - IMO", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.

(3) Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόνιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή όπου εφαρμόζεται η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.

(4) Διαγράφεται ανάλογα.

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974,
as modified by the protocol of 1978 relating there to
under the authority of the Government of

HELLENIC REPUBLIC

by _____
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage
Deadweight of ship (metric tons) (1)	IMO Number (2)	Date on which keel was laid (3)	

TYPE OF SHIP (4)

Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention.
2. That the survey showed that the condition of the structure, machinery, and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).
3. That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on
..... and (dates)
4. That an Exemption Certificate has/has not (4) been issued.

(1) For oil tankers, chemical tankers, and gas carriers.

(2) In accordance with resolution A 600(15)-IMO ship Identification Number Scheme
this information may be included voluntarily.

(3) Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or where applicable date on which
work for a conversion or any alteration or modification of a major character was commenced.

(4) Delete as appropriate.

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι (5) υποκείμενο στις ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και στους ελέγχους του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου, σύμφωνα με τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(Ημερ/ν(α) έκδοσης) (υπογραφή αρμοδ(ως) εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστ/κό)

(σφραγίδα της Αρχής, που το εκδίδει)

(5) Καταχωρίζεται η ημερομηνία λήξης όπως προσδιορίζεται από την Αρχή, σύμφωνα με τον Κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και ο μήνας της ημερομηνίας αυτής αντιστοιχεί στην ημερομηνία επετέλου όπως καθορίζεται στον κανονισμό I/2(ιδ) της Σύμβασης, εκτός εάν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(η).

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι (5) υποκείμενο στις ετήσιες και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και στους ελέγχους του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου, σύμφωνα με τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης.

Εκδόθηκε
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

.....
(Ημερ/ν(α) έκδοσης) (υπογραφή αρμοδ(ως) εξουσιοδοτημένου να εκδ(δ)ει το πιστ/κό)

(σφραγίδα της Αρχής, που το εκδ(δ)ει)

(5) Καταγράφεται η ημερομηνία λήξης όπως προσδιορίζεται από την Αρχή, σύμφωνα με τον Κανονισμό I/14(α) της Σύμβασης. Η ημέρα και ο μήνας της ημερομηνίας αυτής αντιστοιχεί στην ημερομηνία επετείου όπως καθορίζεται στον κανονισμό I/2(ιδ) της Σύμβασης, εκτός εάν τροποποιήθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό I/14(η).

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)

Πιστοποιείται ότι στην ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/10 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 το πλοίο αυτό βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή
(υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου)

Τόπος

Ημερομηνία
(σφραγίδα της Αρχής)

Υπογραφή
(υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου)

Τόπος

Ημερομηνία
(σφραγίδα της Αρχής)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Η' ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πιστοποιείται ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό I/6(β) της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 και τις σχετικές αντιστάσεις του Οργανισμού.

1η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή
1η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος
Ημερομηνία
(σφραγίδα της Αρχής)

2η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή
2η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος
Ημερομηνία
(σφραγίδα της Αρχής)

3η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή
3η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος
Ημερομηνία
(σφραγίδα της Αρχής)

4η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (2,3) Υπογραφή
4η έκτακτη επιθεώρηση (2) Τόπος
Ημερομηνία
(σφραγίδα της Αρχής)

- (1). Γίνεται αναφορά στις οδηγίες επιθεωρήσεων που απαιτούνται από το Πρωτόκολλο του 1978, της SOLAS, το διεθνές Κώδικα Χημικών Χύδων και του Διεθνούς Κώδικα Υγγραεριοφόρων που έγιναν αποδεκτοί από τον Οργανισμό με την Απόφαση A-560(14).
- (2). Διαγράφεται ανάλογα
- (3). Ενδιάμεση επιθεώρηση αλλά όχι έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση.

INTERMEDIATE SURVEY (for tankers of 10 years of age and over)

This is to certify that at an intermediate survey required by regulation 1/10 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed:.....
(Signature of authorized official)

Place:.....

Date :.....
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

Signed:.....

Place:.....

Date :.....
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS

This is to certify that this ship has been surveyed in accordance with regulation 1/6(b) of the Conventions, as modified by the 1978 Protocol and the relevant recommendations of the Organization. (1)

1st mandatory annual survey (2,3) Signed:.....

1st unscheduled inspection (2) Place :.....

Date :.....
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

2st mandatory annual survey (2,3) Signed:.....

2st unscheduled inspection (2) Place :.....

Date :.....
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

3st mandatory annual survey (2,3) Signed:.....

3st unscheduled inspection (2) Place :.....

Date :.....
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

4st mandatory annual survey (2,3) Signed:.....

4st unscheduled inspection (2) Place :.....

Date :.....
(Seal or stamp of the authority as appropriate)

(1). Reference is made to the Guide lines on Surveys required by the 1978 SOLAS Protocol, the International Bulk Chemicals Code and the International Gas Carrier Code adopted by the Organization by Resolution A-560(14).

(2). Delete as appropriate

(3). Intermediate Survey, but not an unscheduled inspection may take the place of a mandatory annual survey.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE

Αριθ. πιστοπ. :

Cert. No. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από πλάνο εξοπλισμού (υπόδειγμα Ε)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ 1974, όπως τροποποιήθηκε με το συνημμένο σ' αυτή σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 κατ'εξουσιοδότηση της Κυβέρνησής της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

απο

(εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή οργανισμός)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.

Όνομα πλοίου	Διακριτικός αριθμός ή γράμμα	Λιμάνι νπολόγησης	Ολική χωρητικότητα
Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόννοι) (1)	Μήκος πλοίου (κανον. ΙΙΙ/3.10)	Αριθμός ΙΜΟ (2)	Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα (3)

Τύπος πλοίου (4)

Πετρελαιοφόρο

Χημικό δεξαμενόπλοιο

Υγροαεριοφόρο

Φορτηγό πλοίο εκτός των ανωφερμένων παραπάνω

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού Ι/θ της Σύμβασης.
2. Η επιθεώρηση επέδειξε ότι:
 - 2.1 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τα συστήματα και μέσα πυρασφάλειας και τα σχέδια ελέγχου πυρκαϊάς.
 - 2.2 τα σωτικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσάβιων λέμβων, των σωσάβιων σχεδίων, και των λέμβων διάσωσης ήταν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
 - 2.3 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωτικά μέσα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
 - 2.4 το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τον εξοπλισμό ναυσιπλοίας, τα μέσα επιβίβασης πλησγών και τις ναυτιλιακές εκδόσεις.
 - 2.5 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με τους φανούς, τα σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.
 - 2.6 από κάθε άλλη άποψη το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.
3. το πλοίο εκτελεί πλόες σύμφωνα με τον Κανονισμό ΙΙΙ/26.1.1 μέσα στα όρια της περιοχής
4. κατ'εφαρμογή του Κανονισμού Ι/6 (β) η κυβέρνηση έχει θεσπίσει (4)
 - υποχρεωτικές ετήσιες επιθεωρήσεις
 - έκτακτες επιθεωρήσεις

(1) Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγροαεριοφόρα

(2) Σύμφωνα με την απόφαση Α.600(15) "μέθοδος παροχής αριθμού ταυτότητας πλοίου - ΙΜΟ", η καταχώριση της πληροφορίας αυτής είναι προαιρετική.

(3) Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής ή (όπου εφαρμόζεται) η ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες ευρείας έκτασης για μετασκευή ή μετατροπή ή τροποποίηση του πλοίου.

(4) Διαγράφεται ανάλογα.

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E)
issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA 1974 as modified
by the protocol of 1978 related thereto under the authority of the government of

HELLENIC REPUBLIC

by _____
(person or organization authorized)

PARTICULARS OF SHIP:

Name of ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage

Deadweight of ship (metric tons) (1)	Length of Ship (Regulation 111/3.10)	IMO Number (2)	Date on which keel was laid (3)

Type of ship (4)

Oil tanker

Chemical tanker

Gas carrier

Cargo ship other than any of the above

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/8 of the Convention.
2. That the survey showed that:
 - 2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans
 - 2.2 The life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts, and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention
 - 2.3 The ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention
 - 2.4 The ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications
 - 2.5 The ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force
 - 2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention
3. That the ship operate in accordance with regulation 111/26.1.1 within the limits of the trade area
4. That the implementing regulation 1/6 (b) the Government has instituted (4)
 - mandatory annual surveys
 - unscheduled inspections

(1) For oil tankers, chemical tankers, and gas carriers only.

(2) In accordance with resolution A 600(15)-IMO Ship Identification Number Scheme this information may be included voluntarily.

(3) Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or where applicable date on which work for a conversion or an

(4) Delete as appropriate

5. Έχει/δεν έχει (1) εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής

Το πιστοποιητικό ισχύει μέχρι

Εκδόθηκε

(τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

.....

ημερομηνία έκδοσης)

.....

(υπογραφή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου να εκδίδει το πιστοποιητικό)

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)

Πιστοποιείται ότι στην ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται από τον Κανονισμό I/B της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο 1978, το πλοίο αυτό βρέθηκε να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή

(Υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου)

Τόπος

Ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Ή ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Πιστοποιείται ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί με τον Κανονισμό I/6 (β) της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978, και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού (2).

Υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση (3)

Εκτακτή επιθεώρηση (1)

Υπογραφή

(Υπογραφή αρμοδίου εξουσιοδοτημένου)

Τόπος

Ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού I/14 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 η ισχύς του Πιστοποιητικού αυτού παρατείνεται μέχρι

Υπογραφή

Τόπος

Ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)

(1) Διαγράφεται ανάλογα

(2) Γίνεται αναφορά στις οδηγίες επιθεωρήσεως που απαιτούνται από το Πρωτόκολλο του 1978, του Διεθνούς Κώδικα Χημικών Χύδων, και τον Διεθνή Κώδικα Υγροεριοφόρων που έγιναν αποδεκτοί από τον Οργανισμό με την απόφαση A-560(14)

(3) Ενδιάμεση επιθεώρηση, αλλά όχι έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση

5. That an Exemption Certificate has/has not (1) been issued

This certificate is valid until

Issued at

(Place of issue of Certificate)

.....

(date of issue)

.....
(signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority,
as appropriate)

INTERMEDIATE SURVEY (for tankers of 10 years of age and over)

This is to certify that at an intermediate survey required by regulation I/8 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed:.....
(signature of authorized official)

Place:.....

Date:.....

(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with regulation I/6(b) of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, and the relevant recommendations of the Organization. (2)

mandatory annual survey (1,3)

unscheduled inspection (1)

Signed:.....

Place:.....

Date:.....

(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

Under the provisions of regulation I/14 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, the validity of the Certificate is extended until

Signed:.....
(signature of authorized office)

Place:.....

Date:.....

(Seal or stamp of the Authority as appropriate)

(1) Delete as appropriate

(2) Reference is made to the Guidelines on surveys required by the 1978 SOLAS Protocol, the International Bulk Chemical Code and the International Gas Carrier Code adopted by the Organization by resolution A560(14)

(3) An intermediate survey but not an unscheduled inspection may take the place of a mandatory annual survey

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
(Υπόδειγμα Ε)

Ο πίνακας αυτός θα είναι μόνιμα προσαρτημένος στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα

2 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

1 Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία διατίθενται σωστικά μέσα		.....
		Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2	Συνολικός αριθμός σωσιβίων λέμβων	.....	.....
2.1	Συνολικός αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν	.....	.....
2.2	Αριθμός επαναφερομένων μερικά κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/43)	.....	.....
2.3	Αριθμός ολικά κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/44)	.....	.....
2.4	Αριθμός σωσιβίων λέμβων με αυτόνομο σύστημα εφοδιασμού με αέρα (Καν. III/45)	.....	.....
2.5	Αριθμός πυροπροστατευμένων σωσιβίων λέμβων (Κανονισμός III/46)	.....	.....
2.6	Άλλες σωστικές λέμβοι	.....	.....
2.6.1	Αριθμός	.....	.....
2.6.2	Τύπος	.....	.....
2.7	Αριθμός σωσιβίων λέμβων ελεύθερης πτώσης	.....	.....
2.7.1	Ολικά κλειστές (κανονισμός III/44)	.....	.....
2.7.2	Αυτόνομες (κανονισμός III/45)	.....	.....
2.7.3	Πυροπροστατευόμενες (κανονισμός III/46)	.....	.....
3	Αριθμός των μηχανοκινήτων σωσιβίων λέμβων (που συμπεριλαμβάνεται στον συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω)	.....	.....
3.1	Αριθμός σωσιβίων λέμβων εφοδιασμένων με προβολέα έρευνας	.....	.....
4	Αριθμός λέμβων διάσωσης	.....	.....
4.1	Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνεται στο συνολικό αριθμό σωσιβίων λέμβων που αναφέρεται παραπάνω	.....	.....
5	Σωστικές σχεδίες	.....	.....
5.1	Σωστικές σχεδίες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθάιρσης	.....	.....
5.1.1	Αριθμός σωσιβίων σχεδιών	.....	.....
5.1.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν	.....	.....
5.2	Σωστικές σχεδίες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένα μέσα καθάιρσης	.....	.....
5.2.1	Αριθμός σωσιβίων σχεδιών	.....	.....
5.2.2	Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν	.....	.....
5.3	Αριθμός σωσιβίων σχεδιών που απαιτούνται από τον κανονισμό III/26.1.4	.....	.....
6	Αριθμός κυκλικών σωσιβίων	.....	.....
7	Αριθμός σωσιβίων ζωνών	.....	.....

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(Form E)

This record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 AS AMENDED IN 1988

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship

Distinctive number or letters

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided		.....
2 Total number of life boats		Port side	Starboard side
2.1	Total number of persons accommodated by them	.....	.....
2.2	Number of self-righting partially enclosed life boats. (regulation III/43)	.....	.....
2.3	Number of totally enclosed life boats (regulation III/44)	.....	.....
2.4	Number of life boats with a self contained air support system (reg. III/45)	.....	.....
2.5	Number of fire protected life boats (regulation III/46)	.....	.....
2.6	Other life boats	.....	.....
2.6.1	Number	.....	.....
2.6.2	Type	.....	.....
2.7	Number of freefall lifeboats		
2.7.1	Totally enclosed (regulation III/44)	.....	.....
2.7.2	Self-contained (regulation III/45)	.....	.....
2.7.3	Fire-protected (regulation III/46)	.....	.....
3	Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)	.....
3.1	Number of lifeboats fitted with searchlights	.....
4	Number of rescue boats	.....
4.1	Number of boats which are included in the total life boats shown above	.....
5	Liferafts	.....
5.1	Those for which approved launching appliances are required	.....
5.1.1	Number of lifeboats	.....
5.1.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.2	Those for which approved launching appliances are not required	.....
5.2.1	Number of lifeboats	.....
5.2.2	Number of persons accommodated by them	.....
5.3	Number of liferafts required by regulation III/26.1.4.	.....
6	Number of lifebuoys	.....
7	Number of lifejackets	.....

8	Στολές εμφάνισης	
8.1	Συνολικό βάρος	.....
8.2	Αριθμός στολών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για τις σωστικές ζώνες	.....
9	Αριθμός θερμικών προστατευτικών ενδυμασιών (1)	.....
10	Ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα	.....
10.1	Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ	.....
10.2	Αριθμός αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF	.....

3 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ III ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988 (2)

	Διατιθέμενα στο πλοίο
Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σωσίβιου λέμβου
Φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών σωστικών μέσων
ΕΡΠΒ σωστικών μέσων (121,5 MHz και 243,0 MHz)
Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας αυτός είναι σωστός από κάθε άποψη

Εκδόθηκε
(τόπος έκδοσης του πίνακα)

.....
Ημερομηνία έκδοσης (υπογραφή του αρμοδίου εξουσιοδοτημένου να εκδίδει τον πίνακα)

(Σφραγίδα της Αρχής που το εκδίδει)

(1) Δεν περιλαμβάνονται αυτές που απαιτούνται από τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13.

(2) Το τμήμα αυτό δεν χρειάζεται να αναγράφεται στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995.

8	Immersion suits	
8.1	Total number	
8.2	Number of suits complying with the requirements for life-jackets	.....
9	Number of thermal protective aids (1)	.....
10	Radio installations used in lifesaving appliances	.....
10.1	Number of radar transponders	.....
10.2	Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	.....

3 SHIP'S CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHARTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED 1988 (2)

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat
Portable radio apparatus for survival craft
Survival craft EPIRB (121,5 MHz και 243,0 MHz)
Two-way radiotelephone apparatus

THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Issued at
(place of issue of the record)

.....
(date of issue) (signature of duly authorized official issuing the record)

(Seal or stamp of the issuing Authorized, as appropriate)

(1) Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

(2) This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February, 1995.

Αριθ. 1218.50/93

(2)

Ρύθμιση που αφορά στην καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την παράγρ. 2 του τρίτου άρθρου του Ν. 1373/83 (ΦΕΚ 92 Α'/8.7.83) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ—ΛΟΝΔΙΝΟ 1969)».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την κύρωση της Απόφασης Α.494(ΧΙΙ) του Ι.Μ.Ο., το κείμενο της οποίας μεταφρασμένο επισυνάπτεται στην απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Α.494(ΧΙΙ)

που υιοθετήθηκε στις 19 Νοεμβρίου 1981

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Έχοντας υπ' όψη το Άρθρο 16(ι) της Σύμβασης του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Οργανισμού,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Διεθνής Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, τίθεται σε ισχύ την 18η Ιουλίου 1982,

Αναγνωρίζοντας ότι οι χωρητικότητες που καθορίζονται με την Διεθνή Σύμβαση 1969 μπορεί να διαφέρουν αρκετά από εκείνες που καθορίζονται με κανονισμούς καταμέτρησης που ισχύουν επί του παρόντος ώστε να δημιουργήσουν δυσκολίες σε συνδυασμό με την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα,

Έχοντας υπ' όψη την σύσταση 2 της Διεθνούς Διάσκεψης για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας, 1969, η οποία μεταξύ άλλων, αναγνώρισε ότι η μετάβαση από υπάρχοντα συστήματα καταμέτρησης στο νέο σύστημα που παρέχεται στην Σύμβαση για την καταμέτρηση του 1969, θα πρέπει να προκαλέσει τις κατά το δυνατόν ελάχιστες οικονομικές επιπτώσεις στα εμπορικά πλοία,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα δεν καθορίζει με σαφήνεια την ολική χωρητικότητα των πλοίων που θα πρέπει να καταμετρηθούν με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης αυτής,

Έχοντας υπ' όψη ότι υιοθέτησε με την Απόφαση Α.389(Χ) μια προσωρινή ρύθμιση για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων, ώστε να ξεπεραστούν πιθανές δυσκολίες που θα μπορούσαν να ανακύψουν με

την εφαρμογή των σε ισχύ απαιτήσεων ασφαλείας για ορισμένα πλοία όταν καταμετρηθούν σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση του 1969 σε σύγκριση με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης αυτής,

Αναγνωρίζοντας ότι αυτές οι δυσκολίες θα συνεχίσουν να υφίστανται όσον αφορά στη συμμόρφωση με τον Κανονισμό 3 του Κεφαλαίου ΙV της Σύμβασης SOLAS του 1974, αλλά οι δυσκολίες αυτές μπορούν να επιλυθούν όταν ένα μελλοντικό παγκόσμιο σύστημα ναυτικής ασφάλειας τεθεί σε ισχύ,

Γνωρίζοντας επίσης ότι παρόμοιες δυσκολίες θα εξακολουθήσουν να υπάρχουν σε σχέση με άλλες σχετικές διατάξεις της Σύμβασης SOLAS του 1974 που ενεργοποιούνται στους 500 και 1600 κόρους ολικής χωρητικότητας και ότι η πρώτη και δεύτερη δέομη τροποποιήσεων της Σύμβασης SOLAS του 1974 βρίσκονται υπό μελέτη,

Έχοντας εξετάσει τις συστάσεις που έγιναν από την Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας στην τεοοαρακοστή τέταρτη σύνοδό της,

1. Ακυρώνει την Απόφαση Α.389(Χ)

2. Υιοθετεί την ακόλουθη αναθεωρημένη ρύθμιση για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων:

α) Ύστερα από αίτηση πλοιοκτήτου, η Αρχή δύναται να επιτρέψει σ' ένα πλοίο που υποχρεούται να καταμετρηθεί με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, να χρησιμοποιεί την ολική χωρητικότητα που υπολογίστηκε σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς που είναι σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης για την καταμέτρηση του 1969, με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, αυτή όμως η χωρητικότητα δεν θα πρέπει να εμφανίζεται στο Πιστοποιητικό Χωρητικότητας 1969.

β) Για ένα τέτοιο πλοίο, η ανάλογη θυρίδα στο σχετικό Πιστοποιητικό Ασφάλειας του πλοίου της σε ισχύ Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα ή σε άλλο τέτοιο επίσημο πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Αρχή, μπορεί να εμφανίζει μόνο την ολική χωρητικότητα που καταμετρήθηκε με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για τη καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων με την ακόλουθη υποσημείωση:

«Η ως άνω ολική χωρητικότητα έχει καταμετρηθεί από τις υπηρεσίες καταμέτρησης της Αρχής σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας, 1969».

3. Συμφωνεί ότι η προσωρινή ρύθμιση δεν θα πρέπει να ισχύσει για πλοία των οποίων η τρόπιδα τέθηκε μετά την 31η Δεκεμβρίου 1985, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

α) Όσον αφορά τις απαιτήσεις του Κανονισμού 3 του Κεφαλαίου ΙV της Σύμβασης SOLAS του 1974 για πλοία των οποίων οι τρόπιδες τέθηκαν πριν την 18 Ιουλίου 1994, η Αρχή δύναται να συνεχίσει να εφαρμόζει την προσωρινή ρύθμιση και στην περίπτωση αυτή η παραπάνω ανφερόμενη εγγραφή θα πρέπει να γίνεται στο Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας μόνον και

β) Όσον αφορά τους κανονισμούς για φορτηγά πλοία κάτω των 1600 κόρων ολικής χωρητικότητας (όπως καταμετρήθηκαν με τους εθνικούς κανονισμούς), οι τρόπιδες

των οποίων τέθηκαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 1985, η Αρχή δύναται να συνεχίσει να εφαρμόζει την προσωρινή ρύθμιση μέχρι την 18 Ιουλίου 1994.

4. Παρακαλεί την Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας να διασφαλίσει ότι μία πλήρης και ολοκληρωμένη ανάλυση της συνεχιζόμενης χρήσης της χωρητικότητας σαν ρυθμιστικό κριτήριο στην ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα και σε άλλες συνθήκες ανάλογα, θα έχει ολοκληρωθεί όχι αργότερα από την 31 Δεκεμβρίου 1986, οπότε η Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας θα πρέπει να μελετήσει τις επιπτώσεις της ανάλυσης.

5. Καλεί τις Κυβερνήσεις - Μέλη της προαναφερόμενης Σύμβασης να λάβουν γνώση και να αποδεχθούν τη χρήση αυτής της προσωρινής ρύθμισης σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα.

Αριθ. 1218.51/93

(3)

Ρύθμιση που αφορά στην καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων για τους σκοπούς της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την παράγρ. 2 του τρίτου άρθρου του Ν. 1373/83 (ΦΕΚ 92 Α' / 8.7.83) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ-ΛΟΝΔΙΝΟ 1969)».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

3) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την κύρωση της Απόφασης Α.541(13) του Ι.Μ.Ο., το κείμενο της οποίας μεταφρασμένο επισυνάπτεται στην απόφαση αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Α.541(13)

που υιοθετήθηκε στις 17 Νοεμβρίου 1983

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Σ' ΑΥΤΗ.

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Έχοντας υπ' όψη το Άρθρο 16(j) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Συνέλευσης σε σχέση με κανονισμούς που

αναφέρονται στη θαλάσσια ρύπανση,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Διεθνή Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, τίθεται σε ισχύ την 18η Ιουλίου 1982,

Αναγνωρίζοντας ότι οι χωρητικότητες που καθορίζονται από την Διεθνή Σύμβαση χωρητικότητας του 1969 μπορεί να διαφέρουν αρκετά από εκείνες που καθορίζονται από κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν προγενέστερα σε ισχύ ώστε να δημιουργήσουν δυσκολίες σε συνδυασμό με την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που αναφέρεται σ' αυτή (MARPOL 73/78),

Έχοντας υπ' όψη τη σύσταση 2 της Διεθνούς Διάσκεψης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας, 1969, η οποία μεταξύ άλλων, αναγνώρισε ότι η μετάβαση από υπάρχοντα συστήματα καταμέτρησης στο νέο σύστημα που παρέχεται στην Σύμβαση για την καταμέτρηση του 1969, θα πρέπει να προκαλέσει τις κατά το δυνατόν ελάχιστες οικονομικές επιπτώσεις στα εμπορικά πλοία,

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι η Δ.Σ. MARPOL 73/78 δεν καθορίζει με σαφήνεια την ολική χωρητικότητα των πλοίων που θα πρέπει να καταμετρηθούν με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της Σύμβασης αυτής,

Έχοντας υπ' όψη επίσης ότι υιοθέτησε με την Απόφαση Α.494(XII) μια προσωρινή ρύθμιση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων, ώστε να ξεπεραστούν πιθανές δυσκολίες που θα μπορούσαν να ανακύψουν με την εφαρμογή των σε ισχύ απαιτήσεων ασφαλείας για ορισμένα πλοία όταν καταμετρηθούν με τη Διεθνή Σύμβαση του 1969 σε σύγκριση με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης αυτής,

Αναγνωρίζοντας ότι παρόμοιες οι δυσκολίες θα μπορούσαν επίσης να ανακύψουν σε σχέση με την εφαρμογή των διατάξεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78,

Έχοντας εξετάσει τις συστάσεις που έγιναν από την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος στη 18η σύνοδό της,

1. Υιοθετεί την ακόλουθη ρύθμιση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας ορισμένων πλοίων:

α) Ύστερα από αίτηση πλοιοκτήτου, η Αρχή δύναται να επιτρέψει σ' ένα πλοίο κάτω των 400 κόρων ολικής χωρητικότητας, (που καταμετρήθηκε με τους προγενέστερους κανόνες καταμέτρησης) του οποίου η τρόπιδα τέθηκε προ της 31 Δεκεμβρίου 1985 και το οποίο υποχρεούται να καταμετρηθεί με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, να χρησιμοποιεί την ολική χωρητικότητα με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Σύμβασης καταμέτρησης του 1969, με σκοπό την εφαρμογή της Δ.Σ. MARPOL 73/78. Αυτή όμως η χωρητικότητα δεν θα πρέπει να εμφανίζεται στο Πιστοποιητικό Χωρητικότητας 1969.

β) Για ένα τέτοιο πλοίο, η ανάλογη θυρίδα στο Διεθνές Πιστοποιητικό για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πετρέλαιο της MARPOL 73/78 ή σε άλλο τέτοιο επίσημο πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Αρχή, μπορεί να εμφανίζει μόνο την ολική χωρητικότητα που καταμετρήθηκε με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ήταν σε ισχύ πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για την κα-

ταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969, με την ακόλουθη υποσημείωση:

«Η ως άνω ολική χωρητικότητα έχει καταμετρηθεί από τις υπηρεσίες καταμέτρησης της Αρχής σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς καταμέτρησης που ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969».

2. Συμφωνεί ότι η προσωρινή ρύθμιση δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται για πλοία των οποίων οι τρόπιδες ετέθησαν μετά την 31η Δεκεμβρίου 1985, με την εξαίρεση ότι σχετικά με τους κανονισμούς για πλοία κάτω των 400 κόνων ολικής χωρητικότητας (όπως μετρήθηκαν με τους προηγούμενους εθνικούς κανονισμούς), οι τρόπιδες των οποίων τέθηκαν μετά την 31 Δεκεμβρίου 1985, δια τους οποίους η Αρχή δύναται να συνεχίσει να εφαρμόζει την προσωρινή ρύθμιση μέχρι τις 18 Ιουλίου 1994.

3. Καλεί τις Κυβερνήσεις - Μέλη της Δ.Σ. MARPOL 73/78 να λάβουν γνώση και να αποδεχθούν αυτήν την προσωρινή ρύθμιση με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της MARPOL 73/78.

Αριθ. 1218.53/93

(4)

Καθορισμός τύπου Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως και άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 8 παρ. 2 του ΒΔ 542/68 (ΦΕΚ 181 Α/1968) «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων».

β) Το άρθρο 46 παρ. 2 του Ν. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/1973) «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

γ) Το άρθρο 7 παρ. 2 του ΠΔ 917/79 (ΦΕΚ 257Α/1979) «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογή Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων».

δ) Το άρθρο 21 του ΠΔ 797/81 (ΦΕΚ 209 Α/1981) «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν του κανονισμού περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών».

ε) Το άρθρο 25 του ΠΔ 362/84 (ΦΕΚ 124Α/1984) «περί

έκδοσης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του ΠΔ 24/88 (ΦΕΚ 9Α/15.1.88).

στ) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154).

ζ) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

η) Την από 8 Μαρτίου 1993 απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ).

θ) Την ανάγκη βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών προς τους πολίτες, αποφαιόμαστε:

1. Καθορίζουμε για τις ανάγκες μηχανοργάνωσης της διαδικασίας έκδοσης των πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων από την ΔΕΕΠ, τον τύπο του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως, που προβλέπεται από το άρθρο 8 παρ. 2 του ΒΔ 542/68 και τον τύπο της Άδειας Εγκατάστασης και Λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού Σταθμού Πλοίων, που προβλέπονται από το άρθρο 25 του ΠΔ 362/84 όπως εμφανίζεται στα υποδείγματα των Παραρτημάτων Α έως και Θ που επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση.

2. Τα παραπάνω έντυπα με τη νέα τους μορφή, από τη δημοσίευση της παρούσας, θα εκτυπώνονται και θα διατίθενται από τη ΔΕΕΠ μετά την καταβολή από τους ενδιαφερομένους ποσού ίσου με την εκάστοτε καθοριζόμενη από το ΝΑΤ αξία κάθε εντύπου. Με την καταβολή του ποσού θα εκδίδεται σχετικό τριπλότυπο γραμματίο είσπραξης το οποίο θα αποτελεί το αποδεικτικό της πληρωμής του εντύπου και θα επισυνάπτεται στο σχέδιο αυτού.

3. Τα υπάρχοντα έντυπα των πιο πάνω πιστοποιητικών διατηρούνται σε ισχύ μέχρι εξαντλήσεώς τους, θα διατίθενται όμως με την παραπάνω καθοριζόμενη διαδικασία (έκδοση γραμματίου είσπραξης).

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί κανονικά για εκτέλεση.

Πειραιάς, 21 Μαΐου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ПАРАРТНМВ В' 4




cert. no:

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIP' INSPECTORATE


CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION OF PASSENGER SHIP

Type of ship:		Name of ship:		Port of registry:									
Code number :													
Call letters:	M.I.D.:	TONNAGE		DIMENSIONS									
		Gross: tn	Length ...: m	BUILT									
Last inspection	Classification society:		Breadth ...: m	Year....:									
Dry docking:	Class:	Net : tn	Length reg: m	Place....:									
At sea:	Last thickness measur.:		Depth: m	Material:									
			Conversion:	SHIP'S PARTICULARS									
				Free board: mm									
				Summer draught: mm									
				Subdivision factor.....:									
MAIN ENGINES													
Position	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build	Year of build	Horsepower								
S:													
P:													
LIFE SAVING APPLIANCES		number persons	Main propulsion system:		Auxiliary propulsion system:								
Life boats with engine.....:		-	FIRE FIGHTING EQUIPMENT		pieces								
Life boats mech/ly propelled:			Extinguishers d.powder		DISTRESS SIGNALS								
Life rowboats			-/- foam		pieces								
Boats			-/- CO2		Parachute rockets:								
Launching-type liferafts			-/- water		Rockets								
Liferafts			-/- semi-portable		Hand flares								
Buoyant apparatus			Fire-fighting system:		Smoke signals ...:								
Lifejackets (for adults)....:		-											
Lifejackets (for children)...:		-											
Life buoys		-											
PASSENGERS		Voyage (a)		Voyage (b)		Voyage (c)		Voyage (d)		Voyage (e)		Voyage (f)	
		winter	summer	winter	summer	winter	summer	winter	summer	winter	summer	winter	summer
Crew:		TOTAL:											
VOYAGES													
a)													
b)													
c)													
d)													
e)													
f)													
MEANS OF TELECOMMUNICATION:													
This certificate is issued after inspection of the ship at the port of _____ on the _____ day of _____ which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.													
This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:													
Issued in _____ on _____													

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ 5

		Αριθμός πιστοποιητικού:	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ		ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΥ Ε/Γ ΠΛΟΙΟΥ	
Είδος πλοίου: Κωδικός αριθμός:		Όνομα πλοίου: Μηολόγιο:	
ΔΣ:	Διακριτικά Σταθμού Πλοίου:	ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ Ολική :	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μήκος ολικά: μ Ετος : Τόπος: Πλάτος μ Υλικά:
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ Ξηρός: θάλασσας:		Καθαρή:	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υψος εξάλιν: χιλ.
ΠΡΟΣΤΗΡΕΙΣ ΜΗΧΑΝΕΙΣ			
Θέση	Είδος καυσίμου	Κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής
Ετος κατασκευής	Ιπποδύναμη	Κύλινδροι	Τελειωτ. εξαγωγή ελικ. άξονα
ΑΡ:			
ΜΕ:			
ΔΕ:			
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ		αριθμός	άτομα
ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΣΩΠΗΣ:		ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΣΩΠΗΣ:	
Πνευστές σω. σχεδ. ρίψης :		ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	
Πλευστικές συσκευές :		Αριθμός	
Κοινές λέμβοι :		ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
Σωσίβιες ζώνες (ενήλικων) :		Αριθμός	
Σωσίβιες ζώνες (παιδικές) :		Αριθμός	
Κυκλικά σωσίβια :		Αριθμός	
Πεταλούδη σωσίβια :		Αριθμός	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΩΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΧΕΙΜΩΝΑ - ΘΕΡΟΥΣ			
ΠΛΩΣ (α)		ΠΛΩΣ (β)	
ΠΛΩΣ (γ)		ΠΛΩΣ (δ)	
Χειμώνα:	Θέρους:	Χειμώνα:	Θέρους:
Χειμώνα:	Θέρους:	Χειμώνα:	Θέρους:
ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:		ΠΛΗΡΩΜΑ:	
<p>Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στα λιμάνι την κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδοίτησης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.</p> <p>Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της:</p> <p>Εκδόθηκε οτ την</p>			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' 6

		cert. no:	
HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF MERCHANT MARINE MERCHANT SHIP' INSPECTORATE			
CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION FOR SMALL PASSENGER SHIPS			
Type of ship:		Name of ship:	
Code number :		Port of registry:	
Call letters:	M.I.D.:	TONAGE	DIMENSIONS
		Gross: tn	Length: m
Dates of last inspection		BUILT	SHIP'S PARTICULARS
dry docking: at sea:		Year: mm	Free board: mm
		Place:	
		Material:	
MAIN ENGINES			
Position	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build
S:			
C:			
P:			
LIFE SAVING APPLIANCES number persons		Main propulsion system: Auxiliary propulsion system:	
Liferafts		FIRE FIGHTING EQUIPMENT pieces	DISTRESS SIGNALS pieces
Buoyant Apparatus		Extinguishers dry powder :	Parachute rockets:
Boats		-"- Foam	Hand flares
Life jackets (for adults)...	-	-"- CO2	Smoke signals
Life jackets (for children):	-	-"- Hallon.....	
Life buoys	-		
Horse-shoe life buoys	-		
PASSENGERS NUMBER AND VOYAGES IN WINTER AND SUMMER			
Voyage(a)		Voyage(b)	
Voyage(c)		Voyage(d)	
Winter:	Summer:	Winter:	Summer:
MEANS OF TELECOMMUNICATION:		Crew:	
<p>This certificate is issued after an inspection of the ship at the port of _____ on the _____ day of _____ which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.</p> <p>This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:</p> <p>Issued in _____ on _____</p>			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIP' INSPECTORATE

cert. no:

CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION

(for cargo ships not carrying SOLAS Convention Certificates)

Type of ship: Name of ship: Port of registry:
Code number :

Call letters:	M.I.D.:	TONNAGE	DIMENSIONS	BUILT	SHIP'S PARTICULARS
Last inspection:	CLASSIFICATION SOCIETY:	Gross: tn	Length ...: m	Year.....:	Free board : mm
Dry docking:	Class:	Net : tn	Breadth ...: m	Place	Summer draught: .m
At sea	Last thickness measur.:	D.W. : tn	Length reg: m	Material...:	Subdivision factor:
			Depth	Alteration..:	

MAIN ENGINES

Position	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build	Year of build	Horsepower	Cylinders	Last tail-shaft inspection
S:							
C:							
P:							

LIFE SAVING APPLIANCES	number persons	FIRE FIGHTING EQUIPMENT	pieces	DISTRESS SIGNALS	pieces
Motor life boats		Extinguishers D.P.:		Parachute rockets:	
Mech. propelled life boats:		-'- foam		Rockets two-stars:	
Life rowboats		-'- CO2		Hand flares	
Boats		-'- water		Smoke signals ...:	
Launching-type life rafts..:		-'- non-portable:			
Life rafts		Fire-fighting system:			
Buoyant apparatus					
Lifejackets (for adults)...	-				
Life buoys	-	Crew:			

Voyages:


MEANS OF TELECOMMUNICATION:

This certificate is issued after an inspection of the ship at the port of _____ on the _____ day of _____ which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations.


This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:

Issued in _____ on _____

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ' 9

		αριθμός πιστοποιητικού:			
		ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΜΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ					
Είδος πλοίου:		Όνομα πλοίου:		Μηολόγιο:	
Κωδικός αριθμός:					
ΔΔΣ:	Διακριτικό Σταθμού Πλοίου:	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	ΜΗΟΠΝΟΜΩΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		Ολική :	Μήκος αλ. :	μ Έτος :	Κλάση:
Επράς :	Θάλασσας:	Κόρ. :	Πλάτος ... :	μ Τόπος:	Ημερ/νία τελευταίων
		Καθαρή: κάρ.		Υλικά:	παχυμετρήσεων:
ΠΡΟΣΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ					
Θέση	είδος καυσίμου	κατασκευαστής - τύπος	Χώρα κατασκευής	έτος κατασκευής	ιπποδύναμη
ΑΡ:					
ΜΕ:					
ΔΕ:					
ΣΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ		αριθμός άτομα	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	αριθμός	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ αριθμός
Σωσίβιες σχεδίες ρίψης		-	Πυροσβεστήρες σκόνης :		φωτοβολίδες αλεξιπύλου:
Πλευστικές συσκευές		-	- " - αφρού :		
Σωσίβιες ζώνες (ενήλικων) :		-	- " - CO2 :		
Σωσίβιες ζώνες (παιδικές) :		-	- " - νερού :		καπνογόνα
Κυκλικά σωσίβιο συνολικά :		-			
ΜΕΣΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:					
ΠΛΟΥΣ (α)					
Επιβάτες χειμώνα:		θέρους:			
ΠΛΟΥΣ (β)					
Επιβάτες χειμώνα:		θέρους:			
<p>Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στο λιμάνι την κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος πληρεί τις απαιτήσεις του κανονισμού 'περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών' (ΠΔ 797/1981 ΦΕΚ 209 Α'/81) όσον αφορά την κατασκευή, κύριο και βοηθητικά μηχανήματα, την άντωση, ευστάθεια και υποδιάρθρωση, τον χειρισμό, ευχέρεια ελέγχου και συμπεριφορά, το φωτιστικό, πυροσβεστικά και τηλεπικοινωνιακά μέσα, τα μέσα πρόληψης, ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαϊάς, την ενδοίτιση επιβατών και πληρώματος. Το σκάφος έχει εφοδιαστεί με ναυτιλιακά όργανα, πλοϊκούς φανούς και σήματα, μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού, καθώς και με τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα.</p> <p>Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της:</p> <p style="text-align: center;">Εκδόθηκε στ την</p>					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η . Υ

		cert. no:	
HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF MERCHANT MARINE MERCHANT SHIP' INSPECTORATE		CERTIFICATE OF GENERAL INSPECTION for dynamically supported crafts	
Type of ship:		Name of ship:	
Code number :		Port of registry:	
Call letters:	M.I.D.:	TONNAGE	DIMENSIONS
		Gross: tn	Length : m
		Net : tn	Breadth : m
Last inspection			BUILT
Dry docking: At sea:			Year ...:
			Place ...:
			Material:
			CLASSIFICATION
			SOCIETY:
			Class...:
			Last thick. meas.:
MAIN ENGINES			
Position	Type of fuel	Manufacturer - model	Place of build
			Year of build
			Horsepower
			Cylinders
			Last tail-shaft inspection
S:			
C:			
P:			
LIFE SAVING APPLIANCES number persons		FIRE FIGHTING EQUIPMENT pieces	
Liferafts		Extinguishers d.powder :	
Boyant apparatus		-'- foam	
Lifejackets (for adults) ..		-'- CO2	
Lifejackets (for children):		-'- water	
Circular life buoys		Fire-fighting system:	
		Parachute rockets:	
		Smoke signals:	
MEANS OF TELECOMMUNICATION:			
VOYAGE (a)			
Passengers: Winter:		Summer:	
VOYAGE (b)			
Passengers: Winter:		Summer:	
This certificate is issued after inspection of the ship at the port of _____ on the _____ day of _____ which showed that the hull, engines and machinery, the telecommunication means, navigation lights and shapes and means of making sound signals and distress signals as well as the life saving appliances and fire-fighting equipment and the accommodation spaces for passengers and crew, were on the date of inspection in satisfactory condition and in accordance with the Regulations for dynamically supported vessels.			
This will remain in force as long as the above ship conforms to the safety regulations and not after:			
Issued in _____ on _____			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
MERCHANT SHIPS INSPECTORATE
RADIO COMMUNICATIONS DEPARTMENT

ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ
SHIP'S RADIO STATION LICENCE

Αριθμός Αδείας :

Number of Licence

Σύμφωνα με τον Κανονισμό "Τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων" (Π.Δ.362/84) και τον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών που είναι προσεσαρτημένος στην Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών που ισχύει, εκδίδεται αυτή η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού Ραδιοτηλεφωνίας του πλοίου κάτω πλοίου.

In accordance with P.D.362/84 and the Radio Regulations annexed to the International Telecommunication Convention in force, this licence is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below.

Όνομα Πλοίου:	Ship's name
Διεθνές Διακριτικό Σήμα:	Int. Call Sign
Διακρ. Σταθμού Πλοίου:	Ship Station Identity
Λιμάνι και αρ. Μηολογίου:	Port of Registry
K.O.X.:	G.R.T.
Είδος Πλοίου:	Type of the Ship
Πλοιοκτήτης:	Ship Owner

Επιτρέπουμε την λειτουργία του κατωτέρω αναφερομένου σταθμού ραδιοεπικοινωνιών στις αντίστοιχες περιοχές συχνότητας και τάξεις εκπομπής που καθορίζονται από τον Διεθνή Κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών

We hereby permit the operation of the mentioned ship's radio station on the following frequency bands using the classes of emission which are described in Radio Regulations.

Εξοπλισμός	Equipment
Τροφοδότηση	Power Supply
Θέση Συσσωρευτών	Position of accumulators
Χωρητικότητα (Ah)	Capacity (Ah)
Περιοχές Συχνοτήτων	Frequency Bands
Τάξεις Εκπομπής	Classes of Emission
Κατηγορία Ανταπόκρισης	Public Corresp. Category
Εταιρεία εκμετάλλευσης σταθμού	Accounting Authority

Πειραιάς:
Piraeus:

Με εντολή του Διευθυντή
Ο Τμηματάρχης/Head of Department

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ